

PRESSEMELDING

Torghatten og Zeabuz inngår samarbeid:

Lanserer elektrisk, autonom storbyferje i 2023



Foto: istockphoto.com

150 års ferjehistorie møter banebrytende teknologi når Torghatten og Zeabuz inngår samarbeid. Målet er å tilby innovativ mobilitet på urbane vannveier i Skandinavia.

Det tradisjonsrike ferjeselskapet Torghatten og autonomileverandøren Zeabuz lanserer en ny ferjelinje midt i Stockholm fra 2023. Ferja blir elektrisk og selvgående, og er et første steg for å utnytte et enormt potensial for vannbåren mobilitet både i Stockholm og i andre storbyer.

– Dette er avgjørende for å etablere ny, banebrytende mobilitet i et storbyområde. Vi skal kjøre en utslippsfri, autonom båt i en del av Stockholm med stor overbelastning på eksisterende infrastruktur. Dermed bidrar vi til å nå regionens mål om redusert kø, økt elektrifisering og flere som sykler og går, sier Torghattens CEO, Stein André Herigstad-Olsen.

Rundt 90 % av alle urbane områder ligger ved vannveier. Men på grunn av omfattende utslipp og høye driftskostnader, er disse fartsårene underutnyttet. Med ny, fremtidsrettet og grønn mobilitet kan verdens vannveier revitaliseres for å skape et helhetlig tilbud. Autonomi utløser dette potensialet fordi driftskostnadene er lave nok til å gjøre det lønnsomt. Da kan man tilby grønn mobilitet med høy avgangsfrekvens tilpasset markedets behovet.

– For å løse verdens transportbehov og klimakrisen, må vi utnytte urbane vannveier til mobilitet. Autonome ferjer gjør dette mulig, på en både miljømessig og økonomisk bærekraftig måte. Her er Stockholm kanskje verdens beste case for å vise hvordan det skal gjøres i praksis. Det er litt av en grønn revolusjon vi nå starter opp i Stockholm sier CEO i Zeabuz, Erik Dyrkoren.

Region Stockholms regionale utviklingsplan har satt som mål å halvere klimagassutslippene innen 2030. Samme år skal 70 prosent av alle reiser innenfor regionen foretas til fots, på sykkel og med kollektivtransport. Elektrisk, innovativ sjøtransport vil bidra til å nå disse målene.

FAKTABOKS TORGHATTEN

- Ferjeselskapet Torghatten AS er et av landets største transportkonsern, med hovedvirksomhet på ferjer og hurtigbåter i Norge
- Torghatten har en årlig omsetning på ca 3 mrd kr og ca 1250 ansatte
- Torghatten ble stiftet i 1878 og er Zeabuz' største investor
- Hovedkontoret ligger i Brønnøysund

FAKTABOKS ZEABUZ

- Zeabuz AS er et selskap som leverer autonome systemer til urbane passasjerfartøy og tradisjonelle bilferjer
- Zeabuz spinner ut fra mange års maritim forskning ved Norges teknisk-naturvitenskaplige universitet (NTNU)
- Analyser utført av byrået BCG viser et potensial i Europa på 4200 ferjer av denne typen.
- Hovedkontoret ligger i Trondheim

FAKTABOKS NY FERJELINJE I STOCKHOLM

- En ny, selvgående passasjerferje skal driftes i Stockholm fra 2023.
- Linja skal gå i Stockholm sentrum, mellom Södermalm og Kungsholmen, med opptil 120 turer per dag.
- Ferja vil ta rundt 25 passasjerer og ha en operatør ombord i første fase.
- Ferja skal designes og bygges i Norge
- Torghatten drifter tjenesten, mens Zeabuz leverer den autonome teknologien.

Kontakt:

CEO Torghatten AS

Stein Andre Herigstad-Olsen

Mobil 90087481