

## Stein Andre Herigstad-Olsen hentes til toppjobb i nyopprettede Nordic Ferry Infrastructure

**Torghattens eiere EQT Infrastructure henter Torghattens Stein Andre til stillingen som direktør for forretningsutvikling i det nyetablerte holdingselskapet Nordic Ferry Infrastructure. Selskapet skal eie både Torghatten og det danske ferjeselskapet Molslinjen.**

Torghatten og Molslinjen vil fortsette å operere uavhengig under sine eksisterende navn og merkevarer, men med tett samarbeid gjennom utvalgte sentraliserte funksjoner.

Herigstad-Olsen meldte tidligere i høst at han skulle begynne som administrerende direktør i investerings- og utviklingselskapet Torghatten Aqua.

-Av og til gjør livet et krumspring. En gang ferjemann, alltid ferjemann. Jeg har innsett at jeg er et sterkt miljøskadet ferjemenneske, og muligheten til å være med å bygge opp en ledende nordisk ferjeaktør kunne jeg ikke si nei til. Nordic Ferry Infrastructure skal eie flere selskaper med egne brand, og tanken er at vi skal bli flere. Den reisen vil jeg være med på, sier Herigstad-Olsen.

I april neste år har Stein Andre Herigstad-Olsen jobbet med ferjer og hurtigbåter i 16 år. Den kompetansen ville styret i Torghatten ha med seg videre i Nordic Ferry Infrastructure.

-Dette er en stor og kjempespennende nordisk satsing, som jeg virkelig har lyst å være med på. Samtidig skal jeg jobbe tett opp mot det selskapet jeg kjenner best, Torghatten, sier Herigstad-Olsen. Han skal fortsatt jobbe fra Brønnøysund i sin nye jobb, og fortsetter som konsernsjef i Torghatten AS til ny toppleder er på plass.

### **Om Nordic Ferry Infrastructure**

Selskapet skal eie og videreutvikle Torghatten og Molslinjen, og det svenske ferjeselskapet ForSea forventes å bli inkludert i Nordic Ferry Infrastructure gitt godkjenning fra konkurransemyndighetene i første kvartal 2023. **Molslinjen** har 15 fartøy, og om et par måneder kommer det 16., Express 5, som blir verdens største katamaran-ferje. Ferjene betjener 9 strekninger, som til sammen har rundt 8 millioner passasjerer årlig. **ForSea** har fem fartøy, der to av de er batteriferjer. ForSea transporterer mer enn 7 millioner passasjerer og 1,3 millioner biler over Øresund hvert år. **Torghatten** har 43 ferjesamband og 67 ferjer, 15 hurtigbåtsamband og 17 hurtigbåter, og et av Norges største transportselskap.