



TORGHATTEN

Torghatten ASA

Halvårsrapport

Første halvår 2015

Godt resultat i Torghatten ASA i første halvår

- ❖ Det har vært en stabil og god drift i alle segment i konsernet i første halvår 2015. Dette gjelder vår virksomhet både til sjøs, på land og i luften. Vi ser at vi på tross av mer enn en dobling av aktivitet og omsetning de siste to år, klarer å holde fokus på god drift. God underliggende drift i alle virksomhetsområder er vår viktigste suksessfaktor. Med forventning om den samme stødige kursen fremover, har vi stor tro på at 2015 skal bli et godt år også i siste halvår.
- ❖ Torghatten konsernet hadde første halvår en omsetning på 4.277 MNOK mot 4.027 MNOK for samme periode i fjor. Driftsresultatet før avskrivninger er på 566 MNOK mot 511 MNOK for samme periode i fjor.
- ❖ Resultatet før skatt er på 216,4 MNOK mot 183,9 MNOK for samme periode i fjor. Dette er det beste halvårsresultatet Torghatten har hatt.
- ❖ Egenkapitalen i selskapet er 1.960 MNOK pr. 30.06.15, tilsvarende kr. 207,- pr. aksje. Pr. årsskiftet var egenkapitalen på 1.804 MNOK.
- ❖ Konsernet har første halvår inngått avtaler som gjør at vår aktivitet vil bli ytterligere styrket fremover.
 - Widerøe Flyveselskap sitt datterselskap Widerøe Ground Handling AS (WGH) har inngått en intensjonsavtale med SAS om å overta bakkevirksomheten til SAS i Norge på alle stasjoner (bortsett fra Gardermoen). Avtalen vil gjøre WGH til Norges største aktør innenfor bakketjenester på norske flyplasser.
 - Trønderbilene AS har signert kontrakt med Opplandstrafikk om bussdrift i Valdres. Anbudet omfatter kjøring i fire kommuner i Oppland, og har en samlet kontraktsverdi på 250 til 280 millioner og en varighet på 8 år. 1. juli 2015 startet Trønderbilene opp sin kjøring i Hedmark på anbudskontrakten som ble inngått med Hedmark Trafikk i 2014. Denne kontrakten har en verdi på 900 mill. og en varighet på 10 år. Oppstarten i juli har gått ihht. plan.
 - Sørlandsruta AS har signert kontrakt med Agder kollektivtrafikk for busstjenester i Flekkefjord, Kvinesdal og Sirdal kommuner. Kontrakten har en verdi på ca. 300 mill. og en varighet på 10 år.
 - Torghatten konsernet har inngått et langsiktig samarbeid med stiftelsen MOT. Konsernet har fokus på å bygge kultur internt med egne verdier i bunn, og skal bruke MOT sin filosofi og erfaring som et verktøy i denne sammenheng.



Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 8,5 milliarder og ca. 4500 ansatte. Hovedvirksomheten er innenfor transport med ferje, hurtigbåt, buss og fly i hele Norge og transporterer 65 millioner passasjerer i året. Til dette disponerer konsernet en flåte på omtrent 100 fartøy, 1250 busser og 41 fly.

Resultat for perioden

Driftsinntektene i første halvår 2015 utgjorde 4.277 MNOK, en oppgang på 250 MNOK fra fjoråret som var på 4.026 MNOK. Økningen skyldes i hovedsak økt produksjon på eksisterende kontrakter, samt oppstart av noen mindre nye kontrakter.

Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) utgjør 566 MNOK mot 511 MNOK i 2014. Vi er totalt sett fornøyd med resultatutviklingen vi har hatt det siste året.

I driftsresultatet for første halvår 2015 inngår engangseffekter knyttet til salg av fartøy på ca. 6 MNOK. Tilsvarende engangseffekter i 2014 var ca. 4 MNOK.

Verdiendring aksjer samt andre finansinntekter har første halvår bidratt med 4,4 MNOK mot 26,1 MNOK i fjor.

Ingen vesentlige endringer totalt sett på finans. Urealisert agiotap på lån i utenlandsk valuta veies delvis opp av gevinster gjennom sikring handel i utenlandsk valuta.

Ordinært resultat før skattekostnad første halvår ble 216,4 MNOK mot 183,9 MNOK i samme periode i fjor, som samlet sett er en tilfredsstillende fremgang.

Busstransport

Bussvirksomheten står for ca. 22 % av konsernets driftsinntekter. Norgesbuss AS og Trønderbilene AS er våre største virksomheter innen denne type transport. Begge selskapene har økt sin virksomhet gjennom oppkjøp og ved å vinne nye kontrakter. Virksomheten blir ytterligere styrket i andre halvår gjennom oppstarten av kjøring i Hedmark. I tillegg har vi drift av busselskap både på Helgeland og i Troms gjennom Torghatten Buss AS og på Sørlandet gjennom Sørlandsruta AS. Aktiviteten i Sørlandsruta vil øke betydelig fra 1. januar 2016 etter oppstart av nytt tilbud for busstjenester i Flekkefjord, Kvinesdal og Sirdal kommune. Dette tilbudet vil generere

inntekter på ca. 300 MNOK i løpet av en 10 års periode.

Totalt sett bidrar busselskapene med gode resultater til konsernet.

Sjøtransport

Ca. 27 % av vår omsetning kommer fra sjøvirksomheten. Det er gledelig å se at driften av gassferjene over Vestfjorden nå ser ut til å ha stabilisert seg. Første halvår har forløpt uten de store driftsavbruddene i sambandet, og sommermånedene er også gjennomført på en god måte.

I Bastø Fosen AS opereres fem ferjer i Norges største ferjesamband Moss - Horten. Det har i perioden vært en liten økning i trafikken sammenlignet med samme periode i fjor. Bastø Fosen har konsesjon til å drive sambandet ut 2026. Tre nye ferjer er satt i bestilling og tre av våre ferjer som i dag trafikkerer sambandet gjennomgår en oppgradering.

FosenNamsos Sjø AS driver båt- og ferjetransport både i Nord- og Sør-Trøndelag, samt i Hordaland. Selskapet startet i januar i år opp ny virksomhet i sambandet Levanger – Hokstad etter å ha vunnet anbudet der. Ny ferje blir satt inn her i september. I Sør-Trøndelag driftes flere samband ihht. kontrakten inngått i 2014. De tre nye fartøyene som ble satt inn i sambandene her fungerer godt og bidrar til en stabil drift.

Torghatten Trafikkselskap AS har hatt en stabil og sikker drift gjennom våren og sommeren etter noen driftsmessige utfordringer i vinter. Selskapet har kontrahert en 60 pbe ferje som i 2017 settes inn i sambandet Tjøtta-Forvik.

Sjøelskapene har hatt en god resultatutvikling i første halvår.

Flytransport

Ca. 46 % av omsetningen i konsernet kommer fra flytransport. Widerøe Flyveselskap AS bidrar med et positivt resultat i første halvår. Både regularitet

og punktlighet er god. Widerøe har inngått sikringsavtaler som gjør at eksponeringen mot valutarisiko er betydelig redusert, og alle effekter knyttet til valutajusteringer er inntatt i regnskapet pr. juni. Selskapet har fokus på kostnadsnivå og prøver å tilpasse seg best mulig dagens konkurransesituasjon. Det er levert tilbud for virksomhet i Sør/Vest. Avgjørelse tas av samferdselsdepartementet i høst.

Widerøe Ground Handling (WGH), et datterselskap av Widerøe, inngikk i juni en intensjonsavtale med SAS om å overta bakkevirksomheten til SAS i Norge. Gjennom dette blir vi Norges største operatør på bakketjenester. WGH har en god kompetanse i å drifte lokale og regionale flyplasser, og sammen med ansatte som nå overføres fra SAS Ground Handling vil denne virksomheten styrkes ytterligere.

Annet maritimt- og øvrig virksomhet

De øvrige virksomhetene i konsernet bidrar også med positivt resultat i første halvår. Gjennom konsernet Maritime Venture deltar Torghatten i ulik aktivitet på Helgeland. Ett av selskapene i Maritime Venture er Seløy Undervannsservice AS som har stor aktivitet og driver med bl.a. legging av undervannskabler. I tillegg driver vi verksteddrift og reisebyrå, samt entreprenørvirksomhet gjennom datterselskapet Secora.

Vi deltar, gjennom vår eierandel i børsnoterte NTS ASA, innen transport- og servicetjenester rettet mot havbruk/oppdrett. Selskapet er 100 % eier av Norsk Fisketransport AS, som er et av landets største brønnbåtredereier. NTS ASA eier i tillegg majoriteten i KB Dykk AS som driver servicetjenester primært rettet mot oppdrettsnæringen.

Balansen og finansiering

Konsernets samlede eiendeler har en bokført verdi på 7.429 MNOK, mot 7.519 MNOK ved årsskiftet. Av sum eiendeler utgjør anleggsmidlene 5.895 MNOK.

Betalingsmidler utgjør 688 MNOK av omløpsmidler på 1.534 MNOK.

Bokført egenkapital utgjorde 1.960 MNOK ved utgangen av første halvår, noe som gir en egenkapitalandel på 26 %. Bokført egenkapital inkl. minoritet pr. aksje er kr 207,- mot kr 193,- ved årsskiftet.

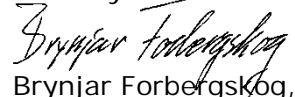
Sum gjeld er bokført til 5.469 MNOK mot tilsvarende 5.715 MNOK pr 31.12.2014.

Utsiktene fremover

Torghatten konsernet er med sin virksomhet innen ferjer, hurtigbåter, busser og fly et betydelig transportkonsern i Norge. Vi har gjennom å vinne flere langsiktige tilbud sikret oss stor aktivitet i mange år, noe som bidrar til at vi hele tiden kan utvikle virksomheten videre. Vi ønsker å bli med på store tilbud og interessante forretningsmuligheter også i fremtiden. Gjennom alle våre ansatte opparbeider vi en stor kompetanse på persontransport. Vi er opptatt av å drive ihht. de kontrakter vi inngår med våre oppdragsgivere, slik at tilbudet fungerer godt for de mange reisende rundt omkring i landet.

Det utøves god innsats fra våre mange og dyktige medarbeidere. Klarer vi å holde fokus og innsats oppe på samme måte videre, har vi stor tro på at vi i 2015 skal oppnå et godt resultat, bedre enn fjoråret.

Brønnøysund 04.09.2015


Brynjar Forbergskog,
Konsernsjef

Torghatten ASA konsern

Halvårsregnskap pr. 30.juni 2015

(Tall i hele 1000)	Ikke revidert Pr. 30.06.2015	Ikke revidert Pr. 30.06.2014	Revidert Pr. 31.12.2014
Driftsinntekter	4 276 779	4 026 848	8 187 448
Varekostnad	108 557	67 476	162 545
Lønnskostnad	1 666 298	1 585 799	3 298 910
Annen driftskostnad	1 935 660	1 862 394	3 656 853
Sum driftskostnad før avskrivning	3 710 515	3 515 669	7 118 308
Driftsresultat før avskrivninger	566 263	511 179	1 069 140
Avskrivninger	299 239	287 941	606 848
Driftsresultat	267 024	223 238	462 292
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	5 527	6 703	13 421
Annen renteinntekt	14 307	18 967	39 543
Annen finansinntekt	4 163	25 729	78 427
Verdiregulering aksjer	272	407	-5 841
Annen rentekostnad	-57 064	-55 352	-153 026
Annen finanskostnader	-17 803	-35 807	-168 625
Sum Finans	-50 597	-39 354	-196 101
Ordinært resultat før skattekostnad	216 427	183 884	266 190
	30.06.2015		31.12.2014
Sum anleggsmidler	5 895 143		6 008 312
Sum omløpsmidler	1 533 621		1 510 588
Sum eiendeler	7 428 764		7 518 900
Innskutt og opptjent egenkapital	1 421 631		1 319 226
minoritetsinteresser	538 419		484 733
Sum egenkapital	1 960 049		1 803 959
Sum langsiktig gjeld	3 919 145		4 093 536
Sum kortsiktig gjeld	1 549 570		1 621 406
Sum gjeld	5 468 715		5 714 942
Sum egenkapital og gjeld	7 428 764		7 518 901
Egenkapitalandel	26 %		24 %