

OTC-/Pressemelding

30. september 2015

Widerøe vant anbudet i Sør-Norge.

Widerøe vant anbudskonkurransen om regionale flyruter i Sør-Norge fra 2016 til 2020 og skal fortsatt betjene disse rutene. Det er nå klart etter at Samferdselsdepartementet offentliggjorde utfallet av anbudskonkurransen for Vestlandet og Røros.

«Det er svært gledelig for Widerøe at vi fortsatt skal betjene kortbanenettet i Sør-Norge. Vi er fornøyd med at Widerøe har klart å holde stillingen, og fortsatt er en ledende aktør på kortbanenettet i Norge», sier administrerende direktør i Widerøe, Stein Nilsen.

«Dette var en viktig avklaring for driften vår de neste fire årene, og vi skal nå vise oss den tilliten som er gitt oss verdig. Vi vil fortsette å jobbe med kvaliteten i leveransen vår, slik at vi fortsatt kan gi et godt og sikkert reisetilbud til folk i Sør-Norge. Vi skal levere så godt vi kan innenfor de rammene vi er blitt tildelt», sier Nilsen.

Widerøe og Danish Air Transport la inn anbud på flyforbindelsen mellom Røros og Oslo. På alle andre ruteområder var Widerøe alene om å legge inn anbud. «Vi vet ikke hvem og hvor mange som konkurrerer med oss i et anbud. Vi forutsetter alltid at det flere tilbydere, og legger derfor inn anbud som om vi har konkurranse på samtlige ruter», sier Nilsen.

Nå starter Widerøe arbeidet med å sette opp en tidtabell i henhold til de kravene som er satt i anbudet. Før tidtabellen er klar skal den ut på høring til regionene.

Stabilitet og tillit

Kortbaneflygning i Sør-Norge er en krevende operasjon. Vær, topografi og landingsforhold setter krav til flyselskapet som betjener regionen. «For Widerøe er det med stolthet vi skal videreføre oppgaven som en viktig del av infrastrukturen i sør, med fornyet tillit fra Samferdselsdepartementet og de reisende i regionen», sier Stein Nilsen.

Om Widerøe AS:

Widerøe er Nordens største regionale flyselskap, med 1500 medarbeidere og en årlig omsetning på 3,8 milliarder kroner. Selskapet frakter nær 3 millioner passasjerer i året og trafikkerer 47 flyplasser i inn- og utland. Widerøe har mer enn 450 avganger daglig, og flyr til dobbelt så mange flyplasser i Norge enn noe annet flyselskap. De kommersielle rutene utgjør i dag 60 prosent, mens anbudsrutene på kortbanenettet utgjør 40 prosent av Widerøes virksomhet.

Om Torghatten ASA:

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 8,2 MRD og 4600 ansatte. Konsernet opererer en flåte på ca. 100 fartøy og 1250 busser. I tillegg opererer selskapet 41 fly gjennom datterselskapet Widerøe. Torghatten ASA eier WF Holding med 51 %, sammen med Fjord1 (34 %) og NFK (15 %). WF Holding eier 80 % av Widerøe Flyveselskap og SAS de øvrige 20 %.

