

Over 70 millioner passasjerer for Torghatten i 2017

Torghatten har i 2017 et resultat som totalt sett ender omtrent på nivå med 2016. Bidrag fra ordinær drift er noe lavere enn 2016, mens finansposter i stor grad kompenserer for det. Resultat etter skatt er marginalt høyere enn i 2016, med en økning til 468 MNOK fra 448 MNOK i 2016. Resultat før skatt ble på 558 MNOK mot 590 MNOK året før. Resultatet er i 2017 belastet med et urealisert agiotap på 44,9 MNOK. Omsetningen har økt til 9,7 milliarder fra 9,4 milliarder året før og marginene er derfor noe lavere, spesielt i vårt flysegment.

Regnskapet viser følgende hovedtall i forhold til økonomisk utvikling:

(Tall i MNOK)	2017	2016
Omsetning	9 740	9 386
Driftsresultat før avskrivning (EBITDA)	1 314	1 345
Driftsresultat (EBIT)	625	733
Resultat før skatt (EBT)	558	590
Resultat etter skatt	468	448
Resultat pr. aksje (majoritet)	8,7	7,4
Egenkapital	2 767	2 401
Totalbalanse	8 938	8 091

Bokført egenkapital pr. aksje utgjør kr. 59,2 inkl. minoritet. Pr. 31.12.16 var bokført egenkapital pr. aksje kr. 50,5. Det er herunder satt av kr. 1,50 pr. aksje i foreslått utbytte for 2017. Resultatet pr. aksje er kr. 8,70, en økning fra 2016 hvor resultat pr. aksje var kr. 7,40.

Virksomheten deles opp i segmentene sjø-, buss- og flyselskap samt annet maritimt og øvrig virksomhet.

For virksomheten knyttet til segmentet sjø er det i 2017 oppnådd et godt resultat. 1. januar 2017 var starten av ny 10-års konsesjonsperiode for sambandet Moss – Horten. Vi er spesielt fornøyd med å ha fått til et bra år i Bastø Fosen helt fra oppstarten av ny periode. Trafikkutviklingen har vært god, og alle de tre nye ferjene som ble bygd til sambandet har fungert godt og uten store driftsavbrudd. Tilsvarende er også de ferjene som har trafikkert sambandet gjennom flere år, og som i løpet av 2016 og 2017 har vært gjennom en vesentlig oppgradering, godt rustet til å trafikkere sambandet videre. Vi er også fornøyd med ferjevirkosmheten selskapet drifter både i Nord, i Midt-Norge og på Vestlandet, men har hatt noen hendelser i våre samband i Hordaland som har medført driftsavbrudd som vi gjerne skulle vært foruten. På Helgeland ble det i 2017 levert ny ferje til sambandet Tjøtta – Forvik. Ferja, som er en «plug-in-hybrid», har fungert godt siden den ble satt i drift.

Konsernet har, i tillegg til stort fokus på dagens drift, satt inn betydelige ressurser til planlegging oppstart nye samband fra 2019. Konsernet har vunnet to store anbudskonkurranser med oppstart 1.1.2019. Dette er ferjesambandet Halhjem – Sandvikvåg på E-39 i Hordaland og ferjesambandet Flakk – Rørvik i Trøndelag. Vi har totalt 7 ferjer under bygging som skal settes inn i de nye sambandene. I begge disse sambandene settes det store krav til ferjemateriell med lavutslippsteknologi. Det er interessant å være med i utviklingen og bidra til at ferjeflåten i Norge

fornyes til langt mer miljøvennlige ferjer. Fem av ferjene bygges med lavutslippsteknologi basert på et gass-elektrisk fremdriftsanlegg inklusive en batteripakke og to bygges med plug-in-hybrid med generatorer for produksjon av strøm og batterisystem for mottak av strøm fra land. Vi har også inngått kontrakt på drift av sambandene Bognes -Skarberget på E6 og Drag – Kjøpsvik på riksvei 827 for perioden 2018 til 2021. Disse sambandene driftes også av Torghatten pr. i dag. Her oppgraderes hovedfartøyene til plug-in hybrid.

Vi har valutilån som har medført et betydelig agiotap i 2017. Ca. 38 MNOK av totalt agiotap på 44,9 MNOK er knyttet til vårt sjøsegment og trekker årsresultatet for segmentet ned. Vi har hatt nedskrivning på to eldre ferjer på totalt 6,5 MNOK i 2017.

Segmentet buss bidrar med godt resultat og totalt sett er resultatet omtrent på samme nivå som forrige år. Vi har gjennomført vårt første hele driftsår med bykjøring i Stavanger og er fornøyd med året. Det er oppnådd et resultat i tråd med våre forventninger og vi har opparbeidet oss god kompetanse gjennom å drifte et så stort anbud. I tillegg gir også de fleste øvrige busskontrakter et positivt bidrag til resultatet. Stadig flere busser byttes ut med nye mer miljøvennlige busser, noe som medfører en stabil og god drift. Av nye anbudskonkurranser har vi vunnet bl.a. kontrakt i Hadeland og Land med oppstart i 2018. Her skal det driftes 55 nye busser og kontrakten har en varighet på 8 år, med en kontraktsverdi på mellom 450 og 500 mill. Etter anbudskonkurranse inngikk vi i 2017 ny kontrakt om videre drift av bussvirksomhet på Helgeland. I Tromsø har vi økt vår virksomhet gjennom oppkjøpet av Tromsø Busscharter.

I Oslo har vi gjennom Norgesbuss vært med i et testprosjekt sammen med Ruter og tester nå kjøring med el-buss på en av rutene. Dette for å høste erfaringer med batterielektriske busser. I prosjektet inngår to el-busser. Norgesbuss har i tillegg fem elbusser som er i drift i Stavanger, og har gode erfaringer med det.

Konsernet oppnår et svakere resultat i segmentet fly for 2017 sammenlignet med tidligere år. Widerøe inngikk i 2016 kontrakt med Samferdselsdepartementet om oppstart av ny anbudsperiode for samtlige 13 anbudsruiter i Nord fra 1. april 2017.

Rammebetingelsene for å fly korte strekninger med små fly i Norge har i 2016 og 2017 svekket seg betydelig, spesielt har de nye satsene på passasjeravgift og andre offentlige avgifter redusert både etterspørselen, tilbudet og lønnsomheten. Kjøp fra staten er også betydelig redusert i det nye anbudet sammenlignet med tidligere.

I 2017 har Widerøe tatt et viktig steg for å sikre virksomheten videre ved at det ble signert kontrakt med Embraer om kjøp av tre Regionale Jetfly for levering i 2018. Dette er en spennende satsning for konsernet og en viktig milepel i utviklingen av flyselskapet. Nye fly skal settes i drift 24. april 2018 og skal trafikkere både innen- og utenlands. I april går første flyvningen og det blir fra Bergen til Tromsø. Fra juni starter nye utenlandsturer fra Bergen til München, Hamburg, Billund og Gøteborg, samt fra Kristiansand til London. De nye flyene gir Widerøe gode muligheter for å videreutvikle dagens ruter og satse på nye områder og forhåpentligvis bidra til økt lønnsomhet fremover. Det gode samarbeidet med SAS videreføres, og for øvrig er også det nylig inngåtte samarbeidet med både Norwegian, Finnair og KLM positivt for Widerøe, da det vil gi reisende større valgmulighet hva gjelder reiserute, pris, kortere reisetid og gjennomgående reiser, noe som igjen kan medføre flere flypassasjerer.

Widerøe har utført produksjonen med en akseptabel punktlighet og regularitet, og god sikkerhet i hele 2017. Det er gledelig at selskapet to måneder på rad ble kåret til verdens mest punktlig flyselskap. Dette i konkurranse med over 200 flyselskap.

Aktiviteten i Widerøe er også stor når det gjelder bakkevirksomhet. Driften i Widerøe Ground Handling har fungert godt også i 2017, og selskapet har blant annet inngått en ny kontrakt med KLM som vil styrke lønnsomheten.

Driftsresultat fra segmentene annet maritimt og øvrig virksomhet er svakt også i 2017. Inkluderer vi derimot finanspostene som inngår i dette segmentet, er bidraget betydelig. Gjennom eierskapet vi har i det børsnoterte selskapet NTS har vi i 2017 fått en fin verdiendring på aksjeposten. Torghatten er tredje største enkeltaksjonær i NTS. NTS har lyktes godt også i 2017, med oppkjøpet av Midt-Norsk Havbruk som en vesentlig hendelse.

Gjennom våre store satsninger på nye miljøvennlige fly, nye el-ferjer og nye miljøvennlige busser, som alle gir betydelig lavere Co2-utslipp, er vi en stor bidragsyter til å redusere forurensningen og Torghatten viser at vi tar klimautfordringene på alvor. Samlet vil Torghatten konsernet investere ca. 2,5 milliarder i nye fly og fartøy i perioden 2017/2018. Dette medfører en viss gjeldsøkning i konsernet frem mot oppstart av nye kontrakter og ruter fra 1. januar 2019. Inntjeningen knyttet til disse investeringene vil komme fra oppstarten av de nye ferjesambandene i Midt-Norge og Hordaland fra 1. januar 2019, samt nye flyruter med oppstart i løpet av 2018 og det forventes god inntjeningsøkning.

Konsernsjef Brynjar Forbergskog sier i en kommentar: «Vi har lagt bak oss et godt år og er fornøyd med resultatet som er oppnådd. Vi mener likevel at potensialet for å bedre resultatene fremover er tilstede og vil jobbe for å få til det. Vi vil fokusere på driften samtidig som vi kontinuerlig skal jobbe med å videreutvikle konsernet. Spesielt viktig blir det i 2018 å komme godt i gang med de nye Jet-flyene som blir levert i april, samt å forberede oppstarten av de nye ferjesambandene både i Midt-Norge og i Hordaland.»

Resultat-, balanseoppstilling, egenkapitaloversikt samt segmentrapport følger vedlagt. Komplette årsrapport vil bli tilgjengelig på vår nettside ultimo april, i forkant av generalforsamlingen 3. mai.

Ved ønske om ytterligere kommentarer kan følgende kontaktes:

Konsernsjef Brynjar Forbergskog, mobil 95737061



Torghatten ASA konsern

Alle tall i hele 1000

Ikke revidert

Revidert

Resultatregnskap

31.12.2017

31.12.2016

Salgsinntekter	9 697 391	9 349 067
Andre driftsinntekter	42 483	36 584
<hr/> Driftsinntekter	<hr/> 9 739 874	<hr/> 9 385 650
Varekostnad	173 489	156 124
Lønnskostnad	4 336 806	4 131 987
Annen driftskostnad	3 915 633	3 752 379
<hr/> Sum driftskostnad før avskrivning	<hr/> 8 425 929	<hr/> 8 040 490
Driftsresultat før avskrivninger	1 313 945	1 345 160
Avskrivninger	673 888	612 343
Nedskrivning	15 273	0
<hr/> Driftsresultat	<hr/> 624 783	<hr/> 732 817
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	-7 303	-47 042
Annen renteinntekt	6 721	14 140
Annen finansinntekt	167 531	259 953
Verdiendring markedsbaserte finansielle omløpsmidler	100 387	12 645
Annen rentekostnad	-83 260	-110 389
Annen finanskostnader	-251 000	-272 051
<hr/> Sum finans	<hr/> -66 923	<hr/> -142 745
Ordinært resultat før skattekostnad	557 860	590 072
skattekostnad på ordinært resultat	90 184	141 931
<hr/> Årets resultat	<hr/> 467 676	<hr/> 448 141
Kontrollerende eierinteresser	405 114	345 803
Ikke-kontrollerende eierinteresser	62 562	102 338

Balanse	31.12.2017	31.12.2016
Immaterielle eiendeler	100 292	120 042
Varige driftsmidler	6 429 017	5 651 410
Finansielle anleggsmidler	126 312	128 374
Sum anleggsmidler	6 655 621	5 899 826
Varelager	220 767	221 857
Fordringer	917 972	801 290
Finansielle investeringer og kontanter	1 143 588	1 168 005
Sum omløpsmidler	2 282 327	2 191 152
Sum eiendeler	8 937 949	8 090 978
Sum innskutt og opptjent egenkapital	2 276 349	1 953 519
Ikke-kontrollerende eierinteresser	490 220	447 406
Sum egenkapital	2 766 568	2 400 925
Pensjonsforpliktelser	21 667	20 069
Utsatt skatt	418 954	379 714
		2 500
Sum avsetning for forpliktelser	440 621	402 283
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 851 158	3 319 020
Øvrig langsiktig gjeld	43 662	55 219
Sum langsiktig gjeld	3 894 820	3 374 240
Leverandørgjeld	441 848	408 434
Betalbar skatt	47 157	16 546
Skyldig offentlige avgifter	300 996	295 134
Utbytte	76 890	69 972
Annen kortsiktig gjeld	969 049	1 123 445
Sum kortsiktig gjeld	1 835 940	1 913 530
Sum gjeld	6 171 381	5 690 053
Sum egenkapital og gjeld	8 937 949	8 090 978

EGENKAPITALOPPSTILLING

Konsern

	Aksje- kapital	Egne aksjer	Fond for vurderings- forskjeller	Annen egen- kapital eks. min.	Minoritet	Sum
(1.000 NOK)						
Egenkapital pr 31.12.2016	237 559	-3 418	24 033	1 695 345	447 406	2 400 925
Årets resultat	0	0	23 735	381 379	62 562	467 676
- herav avsatt utbytte	0	0	0	-71 268	0	-71 268
Utbytte til min.aksj	0	0	0	0	-24 248	-24 248
Endring i egne aksjer	0	-1 227	0	-17 786	0	-19 013
Andre endringer egenkapital	0	0	0	7 996	4 500	12 496
Egenkapital pr 31.12.2017	237 559	-4 645	47 768	1 995 667	490 220	2 766 568