



# TORGHATTEN

## Halvårsrapport

Første halvår 2018



## Godt resultat i Torghatten ASA i første halvår

### - Torghatten konsernet vil i 2018 ha mer enn 70 millioner passasjerer

- ❖ Torghatten konsernet hadde første halvår en omsetning på 4.889 MNOK mot 4.728 MNOK for samme periode i fjor. Driftsresultatet før avskrivninger er på 677 MNOK mot 576 MNOK for samme periode i fjor.
- ❖ Resultatet før skatt er på 344,5 MNOK mot 308,3 MNOK for samme periode i fjor. Dette er det beste resultatet pr. første halvår Torghatten har hatt.
- ❖ Egenkapitalen i selskapet er 2.925 MNOK pr. 30.06.18, tilsvarende kr. 63,5 pr. aksje.
- ❖ Det er stor aktivitet, og konsernet er i en kontinuerlig vekst. Vi har 8 fartøy under bygging og er fornøyd med at vi klarer å holde fokus på driften, samtidig som vi har stort engasjement og oppmerksomhet på å utvikle oss videre. Gjennom nybyggingen er vi aktiv deltaker i utviklingen mot en mer miljøvennlig næring.
- ❖ Konsernet har i første halvår inngått flere nye kontrakter i segmentene sjø og buss:
  - Torghatten Trafikkselskap inngikk i mai kontrakt med Nordland Fylkeskommune om videre ansvar for ferjedrift på Helgeland. Dette gjelder kontraktene «Lille Helgelandspakken» og «Vennesund-Holm». Konsernet vil bestille ny hybridferje til sambandet Vennesund–Holm, samt bygge om en eksisterende ferje til hybriddrift. Avtalen vil gjelde i 3 år fra 1.1.2019 og har en verdi på ca. 400 MNOK. Det er mulighet for 18 måneders prolongering.
  - Norgesbuss AS inngikk i mai kontrakt med Ruter om kjøring i Nittedal/Lørenskog. Oppstart er 1. juli 2019 og anbudet varer i 8 år, med mulighet for 3 års forlengelse. Årlig kontraktssum er ca. 225 mill., noe som gir en totalverdi på 1,8 milliarder over kontraktperioden og ca. 2,5 milliarder dersom opsjonene benyttes. Totalt vil Norgesbuss benytte 100 busser.
  - Torghatten Buss inngikk i juni kontrakt med Troms fylkestrafikk ang. kjøring av buss i Nord Troms. Oppstart av kontrakt er 1. august 2019. Anbudet varer i 3,5 år med mulighet for forlengelse i inntil 3 år. Årlig kontraktssum er 46 mill., noe som gir en totalverdi på 300 mill. dersom opsjonene benyttes. Totalt vil Torghatten Buss benytte 45 busser i anbudet.
- ❖ Konsernet har i første halvår startet opp følgende nye kontrakter:
  - Torghatten Nord videreførte i 2018 driften av ferjesambandet Bognes – Skarberget på E6 og Drag – Kjøpsvik på riksveg 827, begge i Nordland fylke, ihht. ny kontrakt gjeldende fra 2018 til og med 2021.
  - Trønderbilene startet i juni opp kjøring ihht. kontrakt med Opplandstrafikk, busslinjer lokalt og regionalt for kommunene på Hadeland og deler av Søndre og Nordre Land kommuner. Kontrakten driftes med 55 busser. Varighet på kontakten er 1. juni 2018 til juni 2026 med mulighet til forlengelse.
  - Widerøe fikk i april levert det første av tre nye jetfly. Som lanseringskunde for Embraers andre generasjons jetfly har Widerøe som første flyselskap i verden tatt i bruk flytypen E190-E2. Det andre flyet ble levert i mai og det tredje i juni.
- ❖ Det er et betydelig nybyggingsprogram i konsernet og totalt 8 fartøy er under bygging:
  - Det ble i 2017 satt i gang bygging av to nye ferjer til sambandet Flakk-Rørвик i Sør-Trøndelag. Disse vil bli levert i slutten av 2019 for oppstart i sambandet 1. januar 2019.

- Torghatten Nord AS kontraherte fem nye gass- og batteriferger i 2017 for levering i 2018. Disse skal settes inn i sambandet Haljem – Sandvikvåg på E39 (over Bjørne-fjorden) i Hordaland i 2019.
  - Torghatten Trafikkselskap har signert kontrakt med verftet Sefine Shipyard om levering av ny hybridferje til sambandet Vennesund – Holm.
- ❖ Widerøe har inngått nye og viktige samarbeidsavtaler:
- Widerøe inngikk i januar samarbeid med Norwegian. Avtalen gjelder Widerøes kortbaneruter og Norwegians innlandsruter. Fra mars 2018 ble det mulig å bestille kombinasjonsreiser med Widerøe og Norwegian. Avtalen gir Widerøes kunder større valgmulighet hva gjelder reiserute, tidtabell og pris, samt at det vil gi mindre reisetid pga. kortere tid mellom avgangene.
  - Widerøe fortsetter også det gode samarbeidet med SAS.
  - Widerøe har signert samarbeidsavtale med KLM Royal Dutch Airlines. Avtalen er en såkalt code share avtale som innebærer at kunder kan fly med begge flyselskapene på samme booking. Dette vil gi kundene nye muligheter og fleksibilitet til å velge et større antall destinasjoner.
  - Widerøe har nylig inngått avtale med Air France. Dette er også en code share avtale. Dette vil sikre et bedre rutetilbud mellom distriktene i Norge og resten av verden, da det nye samarbeidet vil gi reisende en helt ny tilgang til Air France og KLM sitt internasjonale nettverk av flyruter.
- \*\*\*\*\*

## Resultat for perioden

Driftsinntektene i første halvår 2018 utgjorde 4.889 MNOK, en oppgang på 161 MNOK fra fjoråret som var på 4.728 MNOK. Økningen skyldes økt produksjon av både buss-, båt- og flytjenester sammenlignet med første halvår i fjor. Aktivitet i segmentet øvrig virksomhet er noe redusert.

Driftsresultatet før avskrivninger (EBITDA) utgjør 677 MNOK mot 576 MNOK i 2017. Økning i EBITDA skyldes hovedsakelig bedre resultat i vår sjøvirksomhet sammenlignet med forrige år. Resultat fra flyvirksomheten er svakere og trekker EBITDA noe ned sett opp mot forrige år. Det er en bedring i EBITDA fra bussvirksomheten.

I driftsresultatet for første halvår 2018 inngår engangseffekter knyttet til salg av driftsmidler på ca. 5,5 MNOK. Hovedsakelig knyttet til en eiendom og noen busser. Tilsvarende

engangseffekter i 2017 var ca. 19 MNOK (fartøy og busser).

Ordinært resultat før skattekostnad første halvår ble 344,5 MNOK mot 308,3 MNOK i samme periode i fjor, altså en fremgang på 36,2 MNOK.

## Sjøtransport

Ca. 26 % av vår omsetning kommer fra sjøvirksomheten. Første halvår har forløpt uten store driftsavbrudd. Vi har hatt god trafikk på de fleste samband og har hatt en tilfredsstillende regularitet i første halvår.

I Bastø Fosen AS driftes seks ferjer i Norges største ferjesamband Moss - Horten. Det har i perioden vært en økning i trafikken i dette sambandet sammenlignet med samme periode i fjor. Ferjene har fungert godt uten store

driftsavbrudd. Bastø Fosen har konsesjon til å drive sambandet ut 2026.

FosenNamsos Sjø AS driver båt- og ferjetransport både i Nord- og Sør-Trøndelag, samt i Hordaland. I Sør-Trøndelag driftes flere samband ihht. kontrakten inngått i 2014. Selskapet planlegger nå oppstarten av ferjestrekningen Flakk-Rørvik, og har to nye plug-in-hybrid ferjer under bygging som skal settes inn ved oppstarten 1. januar 2019. Driften av sambandet i Sør-Trøndelag utgjør en viktig del av selskapets mangeårige historie, og vi ser derfor frem til å kunne starte opp der igjen.

Torghatten Nord AS har hatt sin virksomhet hovedsakelig i Nordland og Troms, men etter å ha vunnet kontrakt for sambandet Halhjem – Sandvikvåg på E39 i Hordaland, blir de også en betydelig aktør i Hordaland fra 2019. Torghatten Nord AS har fem ferjer under bygging. Disse ferjene skal settes inn i sambandet i Hordaland. Torghatten Nord AS har også i år gjennomført et godt første halvår. Torghatten Nord er en virksomhet med et betydelig innslag av turisttrafikk og har en økning av produksjonen i sommermånedene. Det har i sommer vært noe mindre trafikk på Vestfjorden og ferjetrafikken for øvrig sammenlignet med forrige år.

Torghatten Trafikkselskap AS har sin virksomhet på Helgeland. Det har vært høy aktivitet gjennom første halvår med gode trafikktall.

Valutaeffekt på lån i Euro har vært positiv i første halvår og har derfor trukket resultat fra sjøsegmentet noe opp. Effekten pr. første halvår 2017 var motsatt. Agio inngår i finansresultatet. Sjøelskapene bidrar totalt med godt resultat for første halvår.

### **Busstransport**

Bussvirksomheten står for ca. 26 % av konsernets driftsinntekter. Norgesbuss AS og Trønderbilene AS er våre største virksomheter innen denne type transport. I tillegg har vi drift av busselskap både på Helgeland og i Troms

gjennom Torghatten Buss AS og på Sørlandet gjennom Sørlandsruta AS. Sammenlignet med første halvår i 2017 er virksomheten økt. Noe skyldes oppstart av ny kontrakt i Oppland, mens det meste av økt inntekt på buss skyldes økt produksjon på eksisterende kontrakter. Vi har i tillegg til kontrakter ang. kollektivtrafikk, skoleskyss og turkjøring, betydelig kjøring av Helsebuss for flere helseregioner.

Totalt sett bidrar busselskapene med gode resultater til konsernet.

### **Flytransport**

Ca. 46 % av omsetningen i konsernet kommer fra flytransport/ground handling. Widerøe har gjennomført et første halvår med stor aktivitet. Selskapet har fått levert tre nye jetfly av typen Embraer og har i perioden april til juni etablert en rekke nye ruter. 30. juni startet også Widerøe opp seriecharter Bergen – Antalya – Bergen. Disse flyvningene opereres for Tyrkiareiser. Widerøe drifter regionale flyruter i både Nord-Norge og Sør-Norge. I Sør-Norge er anbudsperioden 2016 til 2020, mens det for Nord-Norge gjelder perioden 2017 til 2022. Widerøe har operert med en god regularitet og driftsstabilitet også det første halvåret i 2018, men leverer svakere enn første halvår forrige år. Widerøe gjør fortløpende tilpasninger for best mulig å møte markedets behov innenfor de rammer som er satt i anbudet fra Samferdselsdepartementet. Markedet for flyreiser i Norge er utfordrende og rammevilkårene for flyselskapet er svekket. Innføringen av passasjeravgiften fra 1. juni 2016 har svekket lønnsomheten på selskapets korte strekninger i distriktene.

Selskapet har kontinuerlig fokus på kostnadsnivå og arbeider for å tilpasse seg best mulig dagens konkurransesituasjon. Gjennom datterselskapet Widerøe Ground Handling (WGH) og Widerøe Technical Services (WTS) driver Widerøe bakkevirksomhet og teknisk service på de fleste flyplassene i Norge.

### **Annet maritimt og øvrig virksomhet**

De øvrige virksomhetene i konsernet har bidratt med varierende resultater i første halvår. Gjennom konsernet Maritime Venture deltar Torghatten i ulik aktivitet på Helgeland. Ett av selskapene i Maritime Venture er Seløy Undervannsservice AS som driver med bl.a. legging av undervannskabler. Her har første halvår vært svakere enn tidligere, men det jobbes for å få et bedre resultat i andre halvår. I tillegg driver konsernet verksteddrift og reisebyrå, samt entreprenørvirksomhet gjennom datterselskapet Secora. Torghatten ASA har også en eierandel på 50 % i North Sea Safety KS, som er eier av et supplyskip.

Vi deltar, gjennom vår eierandel i børsnoterte NTS ASA, i næringen havbruk/oppdrett. Torghatten er tredje største eier i NTS ASA, hvor Norsk Fisketransport AS og Midt-Norsk Havbruk AS inngår som de største datterselskapene. Det er stor aktivitet i NTS-konsernet og det er et godt resultat i første halvår. I Torghatten kommer dette frem som positiv finansinntekt på regulering av aksjer.

### **Balansen og finansiering**

Konsernets samlede eiendeler har en bokført verdi på 9.869 MNOK, mot 8.938 MNOK ved årsskiftet. Av sum eiendeler utgjør anleggsmidlene 7.415 MNOK.

Betalingsmidler utgjør 804 MNOK av omløpsmidler på 2.454 MNOK.

Bokført egenkapital utgjorde 2.925 MNOK ved utgangen av første halvår, noe som gir en egenkapitalandel på 30 %. Bokført egenkapital inkl. minoritet pr. aksje er kr 63,5.

Samlet vil konsernet i år investere ca. 1,5 milliarder i nye fartøy. Dette medfører en viss gjeldsøkning i konsernet frem mot oppstart av nye kontrakter og ruter fra 1. januar 2019. Inntjeningen knyttet til disse investeringene vil komme fra oppstarten av de nye ferjesambandene i Midt-Norge og Hordaland fra 1. januar 2019.

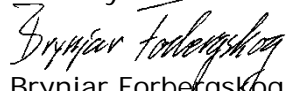
Sum gjeld er bokført til 6.944 MNOK mot tilsvarende 6.189 MNOK pr 31.12.2017.

### **Utsiktene fremover**

Torghatten konsernet er med sin virksomhet innen ferjer, hurtigbåter, busser og fly et betydelig transportkonsern i Norge. Vi har gjennom å vinne flere langsiktige anbud sikret oss stor aktivitet i mange år, noe som bidrar til at vi hele tiden kan utvikle virksomheten videre. Det stilles store krav til å tenke miljø, og vi har fokus på miljø i alle våre segment både i daglig drift og i de investeringer som gjennomføres i nye busser, båter og fly. Så langt i 2018 har vi tatt et stort løft ved å bygge 8 nye miljøvennlige ferjer og 3 jetfly med langt lavere utslipp enn sammenlignbare fly. Vi ønsker å bli med på store anbud og interessante forretningsmuligheter også i fremtiden. Gjennom alle våre ansatte opparbeider vi en stor kompetanse på persontransport. Vi er opptatt av å drive i henhold til de kontrakter som inngås med våre oppdragsgivere, slik at tilbudet fungerer godt for de mange reisende rundt omkring i landet.

Det utøves god innsats fra våre mange og dyktige medarbeidere. God underliggende drift i alle virksomhetsområder er vår viktigste suksessfaktor. Klarer vi å holde fokus og innsats oppe på samme måte videre, har vi stor tro på at vi i 2018 skal oppnå fremgang og et godt resultat. Vi vil fortsette å arbeide i henhold til våre verdier og gjennom det videreutvikle Torghatten. Vi vil blant annet hente erfaring og inspirasjon fra vår samarbeidspartner MOT i dette arbeidet. Torghatten har også inngått avtale med sprintlandslaget i langrenn og ser frem mot en vinter med gode prestasjoner.

Brønnøysund 30.08.2018

  
Brynjar Forberg Skog,  
Konsernsjef

# Torghatten ASA konsern

Halvårsregnskap pr. 30. juni 2018

## Torghatten ASA konsern

(Tall i hele 1000)	Ikke revidert Pr. 30.06.2018	Ikke revidert Pr. 30.06.2017	Revidert Pr. 31.12.2017
<b>Driftsinntekter</b>	<b>4 888 547</b>	<b>4 727 846</b>	<b>9 739 874</b>
Varekostnad	36 970	96 063	173 489
Lønnskostnad	2 129 017	2 106 972	4 319 693
Annen driftskostnad	2 045 492	1 948 421	3 932 746
<b>Sum driftskostnad før avskrivning</b>	<b>4 211 478</b>	<b>4 151 456</b>	<b>8 425 928</b>
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b>	<b>677 069</b>	<b>576 390</b>	<b>1 313 946</b>
Avskrivninger	344 824	329 705	689 161
<b>Driftsresultat</b>	<b>332 245</b>	<b>246 685</b>	<b>624 786</b>
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	-2 801	-4 173	-7 138
Annen renteinntekt	2 784	2 209	6 721
Annen finansinntekt	33 496	12 689	167 531
Verdiregulering aksjer	51 592	148 716	100 387
Annen rentekostnad	-51 313	-52 386	-83 260
Annen finanskostnad	-21 523	-45 488	-251 165
<b>Sum Finans</b>	<b>12 236</b>	<b>61 567</b>	<b>-66 925</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>344 480</b>	<b>308 252</b>	<b>557 860</b>
Skattekostnad	-68 366	-38 113	-90 184
<b>Årets resultat</b>	<b>276 114</b>	<b>270 139</b>	<b>467 676</b>

# Torghatten ASA konsern

## Balanse

(Tall i hele 1000)	Pr. 30.06.2018	Pr. 30.06.2017	Pr. 31.12.2017
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immatrielle eiendeler	90 971	111 113	100 292
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	251 963	252 916	249 762
Skip og ferjer	3 965 088	3 706 312	3 925 949
Fly	2 241 762	1 478 964	1 514 438
Driftsløsøre, inventar og lignende	736 138	733 494	738 868
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>7 194 951</b>	<b>6 171 685</b>	<b>6 429 017</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i tilknyttede selskaper	14 393	16 157	9 192
Investering i aksjer og andeler	18 114	20 444	17 656
Andre fordringer	37 201	111 413	39 837
Pensjonsmidler	59 465	60 251	59 626
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>129 172</b>	<b>208 265</b>	<b>126 311</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>7 415 095</b>	<b>6 491 063</b>	<b>6 655 620</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varelager	225 157	221 199	220 767
Kundefordringer	801 736	734 001	650 407
Andre fordringer	225 357	225 956	267 565
<b>Sum fordringer</b>	<b>1 027 092</b>	<b>959 957</b>	<b>917 972</b>
Andre finansielle omløpsmidler	398 195	375 306	328 917
Bankinnskudd	803 529	721 145	814 673
<b>Sum finansielle investeringer og kontanter</b>	<b>1 201 723</b>	<b>1 096 451</b>	<b>1 143 590</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>2 453 973</b>	<b>2 277 607</b>	<b>2 282 329</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>9 869 067</b>	<b>8 768 670</b>	<b>8 937 949</b>

(Tall i hele 1000)

Pr. 30.06.2018

Pr. 30.06.2017

Pr. 31.12.2017

**EGENKAPITAL OG GJELD****Egenkapital****Innskutt egenkapital**

Aksjekapital	237 659	237 459	237 559
Egne aksjer	-9 782	-4 174	-4 645
Overkursfond			0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>227 877</b>	<b>233 284</b>	<b>232 914</b>

**Opptjent egenkapital**

Fond for vurderingsforskjeller	0	74 872	47 768
Annen egenkapital	2 197 718	1 876 292	1 978 021
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>2 197 718</b>	<b>1 951 164</b>	<b>2 025 789</b>

**Minoritetsinteresser**

	<b>499 718</b>	<b>473 581</b>	<b>490 220</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>2 925 312</b>	<b>2 658 029</b>	<b>2 748 923</b>

**Gjeld****Langsiktig gjeld****Avsetning for forpliktelser**

Pensjonsforpliktelser	23 317	25 707	21 667
Utsatt skatt	487 310	416 590	418 954
Avsetning for forpliktelser	0	2 500	0
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>510 627</b>	<b>444 797</b>	<b>440 621</b>

**Annen langsiktig gjeld**

Gjeld til kredittinstitusjoner	4 481 760	3 732 075	3 839 773
Øvrig langsiktig gjeld	135 825	33 239	55 047
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>4 617 585</b>	<b>3 765 314</b>	<b>3 894 820</b>

**Sum langsiktig gjeld**

	<b>5 128 212</b>	<b>4 210 112</b>	<b>4 335 441</b>
--	------------------	------------------	------------------

**Kortsiktig gjeld**

Leverandørgjeld	448 523	406 237	441 848
Betalbar skatt	38 038	9 111	47 157
Skyldig offentlige avgifter	302 910	291 847	300 996
Utbytte	0	0	94 536
Annen kortsiktig gjeld	1 026 071	1 193 334	969 049
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>1 815 542</b>	<b>1 900 529</b>	<b>1 853 585</b>

**Sum gjeld**

	<b>6 943 755</b>	<b>6 110 641</b>	<b>6 189 026</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>9 869 067</b>	<b>8 768 670</b>	<b>8 937 949</b>



## EGENKAPITALOPPSTILLING

	Aksjekapital	Egne aksjer	Fond for vurderingsforskjeller	Annen egenkapital eks. min.	Minoritet	Sum
<b>(1.000 NOK)</b>						
<b>Egenkapital pr 31.12.2017</b>	<b>237 559</b>	<b>-4 645</b>	<b>47 768</b>	<b>1 978 021</b>	<b>490 220</b>	<b>2 748 923</b>
Resultat				266 617	9 498	276 114
Endring i egne aksjer		-5 137		-92 546		-97 683
Andre endringer egenkapital			-47 768	45 726		-2 042
<b>Egenkapital pr 30.06.2018</b>	<b>237 559</b>	<b>-9 782</b>	<b>0</b>	<b>2 197 817</b>	<b>499 718</b>	<b>2 925 312</b>

<b>Forretningssegment 2018</b>	Sjøselskap	Busselskap	Flyelskap	Annet Maritimt	Øvrig	Konsolidert
<b>(NOK 1000)</b>						
Kjøretøy- og passasjerinntekter	324 880	142 219	1 966 400	0	0	2 433 499
Kontraktsinntekter	761 486	1 065 040	268 800	0	0	2 095 326
Andre inntekter	188 665	57 421	1 000	85 829	26 807	359 722
Sum inntekter fra eksterne kunder	1 275 031	1 264 679	2 236 200	85 829	26 807	4 888 547
<b>Sum inntekter</b>	<b>1 275 031</b>	<b>1 264 679</b>	<b>2 236 200</b>	<b>85 829</b>	<b>26 807</b>	<b>4 888 547</b>
Andre driftskostnader	897 255	1 183 140	2 020 062	83 624	27 398	4 211 478
Avskrivninger	134 008	38 903	157 619	11 823	2 471	344 824
<b>Driftsresultat segment</b>	<b>243 769</b>	<b>42 636</b>	<b>58 519</b>	<b>-9 618</b>	<b>-3 061</b>	<b>332 245</b>

### Eiendeler og gjeld

Anleggsmidler	3 944 160	403 278	2 847 533	145 595	74 529	7 415 095
Omløpsmidler	713 294	500 724	566 511	488 356	185 089	2 453 973
<b>Totale Eiendeler</b>	<b>4 657 453</b>	<b>904 002</b>	<b>3 414 044</b>	<b>633 951</b>	<b>259 618</b>	<b>9 869 067</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 763 960	176 383	1 169 593	69 001	302 822	4 481 760
Avsetning for forpliktelsener og øvrig lang gjeld	303 422	65 830	267 420	3 655	6 125	646 452
Kortsiktig gjeld	387 849	376 136	969 658	55 603	26 282	1 815 527
<b>Sum Gjeld</b>	<b>3 455 231</b>	<b>618 349</b>	<b>2 406 671</b>	<b>128 259</b>	<b>335 229</b>	<b>6 943 740</b>

<b>Forretningssegment 2017</b>	Sjøselskap	Busselskap	Flyelskap	Annet Maritimt	Øvrig	Konsolidert
<b>(NOK 1000)</b>						
Kjøretøy- og passasjerinntekter	346 854	141 537	1 848 100	0	0	2 336 491
Kontraktsinntekter	730 062	1 017 266	300 900	0	0	2 048 228
Andre inntekter	108 416	57 587	0	156 744	20 381	343 128
Sum inntekter fra eksterne kunder	1 185 332	1 216 389	2 149 000	156 744	20 381	4 727 846
<b>Sum inntekter</b>	<b>1 185 332</b>	<b>1 216 389</b>	<b>2 149 000</b>	<b>156 744</b>	<b>20 381</b>	<b>4 727 846</b>
Andre driftskostnader	951 657	1 143 683	1 896 766	136 047	23 303	4 151 456
Avskrivninger	124 533	40 350	148 830	13 587	2 406	329 705
<b>Driftsresultat segment</b>	<b>109 143</b>	<b>32 356</b>	<b>103 404</b>	<b>7 110</b>	<b>-5 328</b>	<b>246 685</b>

### Eiendeler og gjeld

Anleggsmidler	3 671 285	422 888	2 170 356	160 314	66 221	6 491 063
Omløpsmidler	535 030	474 399	601 116	490 722	176 339	2 277 607
<b>Totale Eiendeler</b>	<b>4 206 315</b>	<b>897 287</b>	<b>2 771 472</b>	<b>651 036</b>	<b>242 560</b>	<b>8 768 670</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 579 483	210 925	614 995	88 441	238 231	3 732 075
Avsetning for forpliktelsener og øvrig lang gjeld	243 602	38 070	175 245	15 713	5 407	478 037
Kortsiktig gjeld	422 647	383 263	1 031 618	43 225	19 777	1 900 530
<b>Sum Gjeld</b>	<b>3 245 732</b>	<b>632 258</b>	<b>1 821 858</b>	<b>147 379</b>	<b>263 415</b>	<b>6 110 642</b>



*Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca.9,5 milliarder og ca. 7000 ansatte. Hovedvirksomheten er innenfor transport med ferje, hurtigbåt, buss og fly i hele Norge og vi transporterer 70 millioner passasjerer i året. Til dette disponerer konsernet en flåte på omtrent 100 fartøy, 1500 busser og 41 fly.*