



OTC-/Pressemelding

25. juni 2019

Widerøe Flyveselskap AS har vunnet Vestlandsanbudet, men taper Oslo - Røros

Widerøe, et datterselskap av Torghatten, har vunnet Vestlandsanbudet, men taper Oslo – Røros.

I utlysning var det tre aktører som konkurrerte om å fly i Sør-Norge. Widerøe kom seirende ut av konkurransen på Vestlandet, men taper Rørosanbudet til Air Leap.

«Først og fremst er vi svært glade for at vi har vunnet Vestlandsanbudet», sier Administrerende Direktør Stein Nilsen. «Vi har møtt tøff konkurranse og det er derfor gledelig å se at vi klarer å levere det beste tilbudet, både på pris og kvalitet, på dette ruteområdet. Vi er selvsagt lei oss for å miste Røros. Widerøe har de siste årene klart å opparbeide seg en sterk posisjon på anbudene i Norge, men det har alltid vært hard konkurranse om de forskjellige anbudspakkene. Widerøe har også denne gangen laget et konkurransedyktig anbud til beste for passasjerene på Røros, men vi må ta til oss at det er noen som har kunnet gi et bedre pristilbud til Samferdselsdepartementet. Dette skal vi lære av og lover å komme sterkere tilbake i neste anbudsrunde. Det er mange medarbeidere som i dag er både glad og lettet. At Vestlandsanbudet er tildelt Widerøe er en viktig avklaring for driften i selskapet de neste fire årene. Vi lover at vi skal fortsette å jobbe for å gi et best mulig reisetilbud til folk i hele Norge».

Kontraktsverdien for perioden 1. april 2020 til 31. mars 2024 er mer enn 1 MRD Norske kroner og anbudet vil sysselsette 4-5 fly.

Fakta om Widerøe:

Om Widerøe AS:

Widerøe er Nordens største regionale flyselskap, med 2900 medarbeidere og en årlig omsetning på 4,7 milliarder kroner. Selskapet transporterer nær 3 millioner passasjerer i året og trafikkerer 50 flyplasser i inn- og utland. Widerøe har mer enn 450 avganger daglig, og flyr til dobbelt så mange flyplasser i Norge enn noe annet flyselskap.

Fakta om Torghatten ASA:

Torghatten ASA er et av landets største transportkonsern med en årlig omsetning på ca. 10 MRD og 7000 ansatte. Konsernet har en flåte på ca. 100 fartøy, 1500 busser og 44 fly. 2018 var konsernets beste år så langt, med et resultat før skatt på 681 MNOK.